



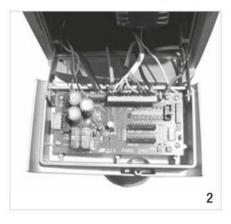


Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solación!...

>> SUSTITUCION Y REGULACION MUELLE CON ASTA DE 4M MOD.PRESIDENT.

- 1 Desbloquear la barrera y levantar manualmente el asta lo maximo posible despues de que la bloqueamos con la llave en dotación (Fig. 1).
- 2 Posicionar el DIP1 en ON en el cuadro PARK y apretando el botón PROG a bordo de la ficha hacerla subir electricamente hasta fin de carrera (Fig. 2).





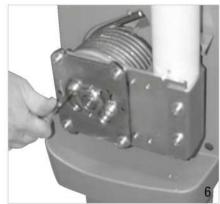


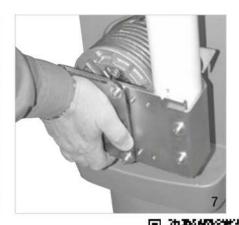


3 - Remover la tapa cubre - buje (Fig. 3-4) y el buje porta barra (Fig. 5-6-7).























»SUSTITUCION Y REGULACION MUELLE CON ASTA DE 4M MOD.PRESIDENT.

- 4 Quitar los tornillos de regulación de los muelles (Fig. 8).
- 5 Quitar la junta de arrastre de los muelles y los muelles rotos (Fig. 9).
- 6 Inserir los muelles nuevos y volver a montar la junta de arrastre de los muelles (Fig. 10-11).













7 - Atornillar los tornillos de la junta arrastre de los muelles sin apretarlos (la junta de arrastre de los muelles debe ser libre de rodar) (Fig.11).

ATENCIÓN: NO AFLOJAR LOS MUELLES A OPERADOR DESBLOCADO Y ASTA BAJADA.

8 - Meter el asta en posición vertical y bloquear los tornillos de fijación del asta (Fig. 12-13).











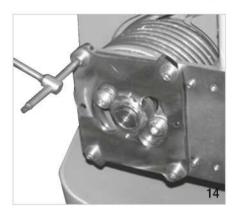


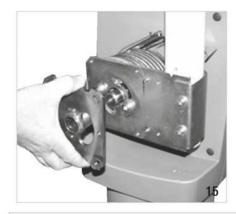


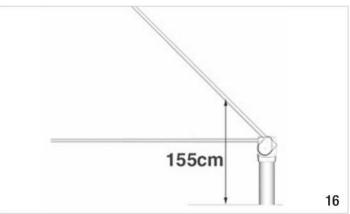
Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solución!....

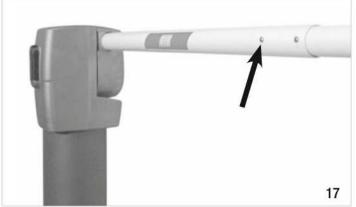
>>SUSTITUCION Y REGULACION MUELLE CON ASTA DE 4M MOD.PRESIDENT.

- 9 Desmontar la conexion de la planca que lleva la pluma (Fig. 14-15).
- 10 Para cargar los muelles bajar el asta hasta que el primer tornillo del asta esté a una altura del suelo de 1,55 m (Fig. 16-17).
- 11 Apretar a fondo los tornillos de regulación de los muelles (Fig. 18).
- 12 Aflojar los tornillos de fijación del asta (Fig. 19).
- 13 Llevar de nuevo el asta en posición vertical y montar el buje (Fig. 20).



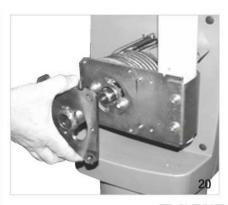


























>>SUSTITUCION Y REGULACION MUELLE CON ASTA DE 4M MOD.PRESIDENT.

- 14 volver a apretar los tornillos de fijación del asta (Fig. 21).
- 15 Montar los 4 tornillos de regulación del asta (Fig. 22).
- 16 Controlar la barra en cierre con el boton PROG a bordo ficha (Fig. 23).
- 17 Una vez que el asta esta bajada regular la horizontalidad actuando sobre los tornillos de regulación del asta (desatornillar y después reatornillar) (Fig.24).
- 18 Meter el DIP1 en OFF.
- 19 Hacer un par de maniobras y verificar la horizontalidad del asta con un nivel aplicado sobre el primer trozo.
- 20 Volver a montar la tapa cubre-buje (Fig. 25).

